



presseDienst

Hildesheim, 15.7.80

Dampfzugfahrten für Daheimgebliebene und Urlauber:

Historischer Reichsbahnzug fährt auf (fast) vergessenen Kleinbahnstrecken

Auf zwei Kleinbahnstrecken des Leine- und weserberglandes bietet die DBG Hildesheim in Zusammenarbeit mit den Verkehrsämtern während der Ferienzeit Dampfzug-Sonderfahrten an:

Am 20.7. und 17.8. (jeweils ein sonntag) auf der Kleinbahn Voldagsen - Salzhemmendorf - Duingen (- Delligsen) und am Wochenende 9./10.8. zum traditionellen Bodenwerder-Lichterfest auf der Eisenbahn Vorwohle - Bodenwerder - Emmerthal.

Beide Eisenbahnstrecken (in den Landkreisen Hameln-Pyrmont, Holzminden und Alfeld gelegen) sind die letzten Linien der 1967 liquidierten Deutschen Eisenbahn-Betriebsgesellschaft, die vor dem Kriege von Berlin aus über ein großes Bahnnennetz regierte und seinerzeit eine der größten nichtreichseigenen Bahngesellschaften war.

Konnten die süddeutschen Bahnen Anfang der 60er Jahre an das Land Baden-Württemberg verkauft werden (seitdem SWEG: Südwestdeutsche Eisenbahn-Gesellschaft), so war für die beiden einzigen norddeutschen Bahnen das endgültige "Aus" schon vorprogrammiert. Doch unerwartet bildete sich im Kreis Holzminden für die Vorwohle-Emmerthaler Bahn eine Auflanggesellschaft, die den Betrieb weiterführte und den Güterverkehr weiterentwickeln konnte, ja sogar den Schienen-Personenverkehr wieder einrichtete.

Bei der ehem. Kleinbahn Voldagsen - Duingen - Delligsen übernahmen zwei bedeutende Industrieunternehmen als Anlieger der Bahn kurzerhand die Strecke bis Duingen, während der Rest, der nach Delligsen führte, abgebaut wurde. Nunmehr werden werktäglich nur noch Güter im Zubringerverkehr auf der Bahn befördert.

In Zusammenarbeit mit den örtlichen und überregionalen Verkehrsämtern sowie den Bahneignern, gelang es nunmehr in diesem Jahr, einige Dampfzugfahrten mit dem Fahrzeugpark der DBG Hildesheim zu arrangieren. Schon seit Jahren war der Trend erkennbar geworden, daß gerade Dampfzugfahrten sich ungemein fremdenverkehrsfördernd auswirken können. Reisende dieser Zugfahrten kommen nicht nur aus dem gesamten Bundesgebiet (einschl. Berlin-West) sondern auch aus dem benachbarten Ausland, vorwiegend den Niederlanden.

An kommenden Sonntag, 20.7., stehen allerdings noch zwei weitere Besonderheiten auf dem Programm: Zum einen übergibt die Firma Klöckner AG, Eigentümerin eines Teils der Voldagsen-Duinger Bahn, den letzten, durch Zufall erhaltenen Güterwagen der DBG, einen alle Verschrottungsaktionen überlebten sogen. gedeckten Güterwagen preußischer Bauart in die Obhut der Dampfzug-Betriebs-Gemeinschaft, die ihn wieder aufarbeiten wird.

- Bitte wenden -

in Salzhemmendorf

Zum wiederum wird die Dampfzug-Betriebsgemeinschaft die Bahnhofsgaststätte, die seit etwa 1963 geschlossen war, wieder eründern sowie das wiederhergestellte Bahnhofsgelände der Öffentlichkeit vorstellen.

Unser Foto (Abdruck honorarfrei) zeigt die in diesem Sommer im Leine- und Weserbergland eingesetzte Personenzug-Dampflokomotive Nr. 24 083, eine im vormaligen, albing gebaute ehem. Reichsbahnlok mit einem Sonderzug der Bundesbahn.

Fahrpläne und Fahrkartensbestellungen durch:

Vorwahlamt Flecken Salzhemmendorf, Hauptstr. 3216 Salzhemmendorf
Tel. 05153/5011

Verkehrsamt Soenwerder, Brückenstraße 3450 Bodenwerder
Tel. 03533/2560

Bahnhof Soenwerder-Kemnade, Tel. 05533/2129
oder durch die DBG, Postfach 1422, 32 Hildesheim .

• Gegen Vorlage dieser Pressemitteilung wird in den Sonderzügen eine Preisskarte ausgehändigt.

• Wir bitten, im Rahmen Ihrer Möglichkeiten auf diese wohl auch gewöhnungslos interessierenden Veranstaltungen hinzuweisen.

-- Shg/a --

Allagau